

РАБОТАТЬ «ПО-ПРОЛЕТАРСКИ»

ОАО «Пролетарский завод» — одно из старейших машиностроительных предприятий Санкт-Петербурга. Почти полвека оно специализируется на производстве сложнейшего оборудования в области судового и энергетического машиностроения. Причем, некоторые корабельные механизмы, системы и комплексы для военных и гражданских судов, которые производятся здесь, больше в России нигде не изготавливают.

В советское время Пролетарский завод, в то время головное предприятие крупного научно-производственного объединения, трудился, в основном, на ниве обороны. Однако в конце прошлого столетия в области отечественного гражданского и военного судостроения начался резкий спад объемов выпускаемой продукции (который не прекратился и по сей день). Естественно, все это напрямую коснулось и ЛО «Пролетарский завод».

Спасительным оказалось то, что предприятие, помимо судового, специализировалось еще и в области энергетического машиностроения. Более того, к началу XXI века, оно занимало в Энергопроме определенную нишу. Спрос же на продукцию для энергетических объектов страны, не только оставался достаточно стабильным, но и рос. В том числе, и за счет экспортных заказов, а продукция марки «Пролетарский завод» уже хорошо была известна за рубежом.

Наряду с традиционной продукцией, в эти годы в рамках вынужденной конверсии предприятием выполнялись заказы для метростроя, металлургической и нефтедобывающей отрасли. Для железнодорожного ведомства изготавливались уникальные самоходные железнодорожные краны повышенной грузоподъемности (до 150 тонн). Разрабатывались и выпускались также и другие сложные технические изделия, например, установки для ремонта и монтажа железнодорожных линий. Именно благодаря активному расширению рынка, а также экспортному спросу на судовую и энергетическую продукцию, предприятию удалось сохранить не только свой потенциал, но и самое главное — высокопрофессиональных специалистов.

Сегодня номенклатура значительно расширилась и усложнилась. Более четверти века know-how предприятия является оборудованием для взлетно-посадочных комплексов авианесущих кораблей. Надо ли напоминать, что создание в ближайшие годы нескольких авианосцев — одна из основных стратегических задач развития отечественного Военно-морского флота? Большой опыт накоплен предприятием в области создания уникальных устройств для передачи сухих и жидких грузов на ходу (предназначенных для снабжения кораблей в морях и океанах). Это, успешно развивающееся и ныне, направление еще в 70-е годы было отмечено Государственной премией за решение целого ряда сложных технических и технологических задач. В настоящее время изделие неплохо востребовано зарубежными потребителями, особенно в юго-восточной части азиатского региона. Производят на заводе и сложнейшие манипуляторные устройства для глубоководных аппаратов, позволяющие проводить самые сложные работы и изыскания.

В общем, для кораблей и судов ОАО «Пролетарский завод» может делать различную технику от двигателей и грузоподъемных механизмов, до изделий гидравлики или оборудования водоподготовки. Продукцией с маркой предприятия оснащаются многие отечественные надводные и подводные корабли, а также суда гражданского назначения. Безотказно поставляет Пролетарский завод свои изделия известнейшим отечественным судостроительным фирмам, обеспечивает своим оборудованием многие энергетические объекты России.

Продукция предприятия снабжена всеми необходимыми сертификатами, в том числе, на право производства военной техники и на право кон-

струирования и разработки насосного оборудования для АС, сооружений и комплексов. Многие годы деловые отношения связывают предприятия с фирмами из ближнего и дальнего зарубежья: США, Германии, Англии, Японии, Индии, Китая, Сингапура, Казахстана, Украины и Белоруссии. Спрос на продукцию предприятия позволяет успешно формировать портфель заказов. Так что работой Пролетарский завод уже обеспечен до конца 2010 года. В наши дни, когда мировое судостроение испытывает определенные трудности (в период кризиса объемы заказов сокращаются), это не плохой показатель.

— А есть ли проблема, которая Вас волнует больше всего? — поинтересовались мы у генерального директора «Пролетарского завода» Арама Арутюняна.

— Пожалуй, это кадровый голод, — не задумываясь, ответил он. — Возраст ведущих конструкторов у нас — «хорошо за шестьдесят», остальным специалистам в среднем около пятидесяти. А ведь для того, чтобы создавать новую технику и проводить модернизацию предприятия, нужны люди со свежим мышлением. Однако пока что молодежь не очень охотно идет на производство. А ведь нам, при высокой ответственности за конечный результат (особенно, по оборонному заказу), нужны очень квалифицированные кадры. Надеемся, что государство вмешается и поможет решить проблему подготовки и закрепления специалистов на предприятиях. Хотя, мы и сами не сидим, сложа руки. Работаем с рядом вузов, средних технических и профессиональных лицеев, участвуем в ряде общегородских программ по привлечению молодежи в промышленность (в нашем случае в сферу судового и энергетического машиностроения).

WORK IN PROLETARSKY STYLE

Proletarsky Plant, JSC is one of the oldest engineering plants of St. Petersburg. The company has a half-century experience in sophisticated ship and power engineering manufacture. Moreover, some ship engineering products as well as other naval and civil systems and complexes of the company have no any alternative in Russian industry.